

### Profilsystem

- | SOLARLUX, Serie SL 60-HSW - oder gleichwertig.
- | Die nachstehend ausgeschriebene Horizontal-Schiebe-Wand ist ein wärmedämmtes Aluminiumprofilsystem entsprechend der „Richtlinie für den Nachweis der Stand-sicherheit von Metall-Kunststoff-Verbundprofilen“ des DIBt.
- | Die Luftdurchlässigkeit Klasse 2 nach DIN EN 12 207, Regendichtheit Klasse 4A nach DIN EN 12 208 (Beanspruchungsgruppe „B“ nach DIN 18 055) muss erreicht werden.
- | Die Bautiefe der Profile darf 59 mm nicht unterschreiten.
- | Zur zusätzlichen Stabilisierung bei verschlossenen Elementen sollte im senkrechten Flügelstoß eine formschlüssige Profilverbindung als Nut-Feder-Verbindung konstruiert sein.
- | Die gesamte Konstruktion sollte in einem umlaufenden Rahmen liegen.
- | Die Bodenschiene sollte ohne Anschlag ausgeführt werden und optional für Geschäftseingangsbereiche oder „Barrierefreie Wohnungen“ nach DIN 18 025 in den Boden eingelassen werden können.
- | Das System sollte über eine Bodenschiene mit justierbaren Verriegelungspunkten verfügen.
- | Optional müssen anstatt einer Bodenschiene Bodenhülsen verwendbar sein.
- | Die Lauf- und Führungsschienen sind flächenbündig in das System zu integrieren und dürfen nicht vorgelagert sein.
- | Die Laufschiene muss in die Deckenkonstruktion integrierbar und mit jeder Abwinkelung ausführbar sein. Sie sollte aus wärmedämmten Profilen bestehen.
- | Das System muss so konstruiert sein, dass Höhentoleranzen und Ausdehnungen aufgenommen werden können, ohne Dichtigkeits- und Funktionsstörungen hervorzurufen.

### Beschlagstechnik

- | Alle Beschlagteile müssen verdeckt liegend in den Profilen angeordnet sein.
- | Die Wertbeständigkeit der Horizontal-Schiebe-Wand ist durch den Einsatz wartungs- und klapperarmer, nicht-rostender und fehlbedienungs-sicherer Beschlagteile zu gewährleisten.
- | Grundsätzlich hat die Ver- und Entriegelung der Flügel von innen durch eine benutzerfreundliche 1-Hand-Bedienung über 180°-Drehung stabiler Flachgriffe mit Arretierung zur Einbruchhemmung zu erfolgen. Zusätzlich muss die Möglichkeit bestehen, diese abschließbar auszuführen.
- | Die Verriegelung jedes einzelnen Flügels in die Bodenschiene bzw. Bodenhülsen durch Riegelstangen aus Aluminium mit mindestens 24 mm Hub und Endkappen aus Polyamid sowie die gleichzeitige Verbindung zweier

nebeneinander liegender Flügel mittels „Zapfen-Tasche-Verbindung“ hat mit diesem Einhandgriff zu erfolgen.

### Laufwerk

- | Jeder Flügel ist mit zwei Horizontal-Laufwerken auszustatten. Die Laufrollen müssen kugelgelagert sein und eine geräuscharme, verschleißfeste, hitze- und kältebeständige Lauffläche aus Sinterbronze mit eingesintertem Schmierstoff besitzen.
- | Die Tragfähigkeit zweier Laufwerke darf 200 kg nicht unterschreiten.
- | Die Laufwerke sollten in der Höhe verstellbar sein, ohne den Flügel aushängen zu müssen.
- | Die Laufwerke müssen so konstruiert sein, dass ein leichtes Verfahren der Flügel und ein problemloses Einfahren in den Parkbahnhof möglich ist.

### Drehflügel

- | Bestimmte Schiebeflügel innerhalb der Horizontal-Schiebe-Wand müssen als Drehflügel (Dreh-Schiebeflügel) ausgeführt werden können.
- | Der Dreh-Schiebeflügel sollte als komplette Einheit und einzeln zu verfahren sein. Die Handhabung muss beschlagstechnisch fehlbedienungs-sicher sein.
- | Handelsübliche Beschläge - wie Obentürschließer, Stoßgriffe, Verriegelungen - müssen konstruktiv an dem Dreh-Schiebeflügel ausführbar sein.

### Dichtigkeit

- | Waagrecht oben und unten sind jeweils doppelte Bürstendichtungen mit flexiblem Kunststoffsteg gegen Staub- und Zugscheinungen einzusetzen.
- | Im senkrechten Flügelstoß sind Regen- und Winddichtigkeit durch EPDM-Dichtungen in zwei Dichtebenen zu gewährleisten.

### Verglasung

- | Die Verglasung muss mit durchgehend eingerasteten Glasleisten erfolgen und einen Scheibenaufbau bis 40 mm gewährleisten - entsprechend den allgemeinen Verglasungsrichtlinien.
- | Der Glaseinstand und die Glasfalzentwässerung sind nach den allgemeinen Verglasungsrichtlinien auszubilden.
- | Ein nachträgliches Austauschen der Scheiben sollte problemlos möglich sein.

### Parkpositionen

- | Die Parkpositionen der einzelnen Flügel sollten wahlweise innerhalb oder außerhalb des Raumes in gesonderten Parkbahnhöfen möglich sein.

